

DIN EN 14067-4



ICS 45.060.01

Ersatz für  
DIN EN 14067-4:2006-02

**Bahnanwendungen –  
Aerodynamik –  
Teil 4: Anforderungen und Prüfverfahren für Aerodynamik auf offener  
Strecke;  
Deutsche Fassung EN 14067-4:2005+A1:2009**

Railway applications –  
Aerodynamics –  
Part 4: Requirements and test procedures for aerodynamics on open track;  
German version EN 14067-4:2005+A1:2009

Applications ferroviaires –  
Aérodynamique –  
Partie 4: Exigences et procédures d'essai pour l'aérodynamique à l'air libre;  
Version allemande EN 14067-4:2005+A1:2009

Gesamtumfang 38 Seiten

Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF) im DIN

## **Nationales Vorwort**

Dieses Dokument (EN 14067-4:2005+A1:2009) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 256 „Eisenbahnwesen“ erarbeitet, dessen Sekretariat vom DIN (Deutschland) gehalten wird.

Das zuständige deutsche Gremium ist der Arbeitsausschuss NA 087-00-05 AA „Aerodynamik und aerodynamische Sondereffekte“ im Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF) im DIN.

### **Änderungen**

Gegenüber DIN EN 14067-4:2006-02 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Abschnitt 5.3 über die Bewertung anhand von numerischen Simulationen wurde dem neuesten Stand der Technik angepasst;
- b) Anhang ZA über den Zusammenhang dieser Norm mit EG-Richtlinien wurde an die neue Richtlinie 2008/57/EG und an den letzten Stand der Technischen Spezifikationen zur Interoperabilität, durch die grundlegende Anforderungen der Richtlinie in technische Anforderungen umgesetzt werden, angepasst.

### **Frühere Ausgaben**

DIN EN 14067-4: 2006-02

## **Nationaler Anhang NA** (informativ)

### **Literaturhinweise**

DIN ISO 8756, *Luftbeschaffenheit — Handhabung von Temperatur-, Druck- und Feuchtedaten*

**Deutsche Fassung**

**Bahnanwendungen —  
Aerodynamik —  
Teil 4: Anforderungen und Prüfverfahren für Aerodynamik auf  
offener Strecke**

Railway applications —  
Aerodynamics —  
Part 4: Requirements and test procedures for aerodynamics  
on open track

Applications ferroviaires —  
Aérodynamique —  
Partie 4: Exigences et procédures d'essai pour  
l'aérodynamique à l'air libre

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 14. Oktober 2005 angenommen und schließt Änderung 1 ein, die am 5. April 2009 vom CEN angenommen wurde.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Management-Zentrum des CEN oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, der Schweiz, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG  
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION  
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

**Management-Zentrum: Avenue Marnix 17, B-1000 Brüssel**